STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 60408
9 november 2016

Elektrisch oplaadpunt Lijnbaan Vianen

VALKENPLEIN, VIANEN

Gemeente Vianen

Zaaknummer 72595

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vianen;

OVERWEGENDE:

Beschrijving van het gebied en achtergrond

De Parkeerplaats Lijnbaan is gelegen aan de rand van de binnenstad van Vianen. Aan de noordkant aansluitend op de Lijnbaan en aan de westkant aan de Aimé Bonnastraat.

Hier wordt een dubbel oplaadpunt voor elektrische auto's gerealiseerd.

Beheer en onderhoud

Het betreffende gebied is gelegen binnen de bebouwde kom en in beheer bij de gemeente Vianen.

Het betreft dat een weg is bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

De gemeente is derhalve tot het nemen van een verkeersbesluit ten aanzien van deze weg.

Functie van de weg

Het parkeerterrein Lijnbaan heeft de functie van erftoegangsweg. Op het parkeerterrein Lijnbaan en het nabij gelegen parkeerterrein aan de Aimé Bonnastraat is een capaciteit van ca. 150 parkeerplekken en heeft een functie voor zowel omwonende bewoners, bezoekers van WC Lijnbaan als van de nabij gelegen school en voor bezoekers van de binnenstad.

Beschrijving weggedrag

Overdag en in de avond/nacht wordt er door bewoners/ bezoekers geparkeerd. Verspreid over de dag komen hier omwonende bewoners, bezoekers voor de binnenstad, van het WC Lijnbaan en van de nabij gelegen school bij. Het gebied is gelegen aan de rand van de binnenstad van Vianen, waar een parkeerschijfzone (max. 1,5 uur) van kracht is. Derhalve mag er binnen de huidige verkeersregels niet langer dan 1,5 uur geparkeerd worden (uitgezonderd door ontheffingshouders). In bijna de gehele binnenstad is een hoge parkeerdruk, waardoor er op grote delen van de dag en ook in de avond en nacht een bezettingsgraad van 80% of hoger is.

Gevolgen van het huidige weggedrag

Door de parkeerdruk van overige bestuurders is het risico groot dat de parkeerplekken door andere

(niet elektrische) auto's worden gebruikt, waardoor er niet kan worden opgeladen door elektrische auto's.

Bovendien mag er binnen de huidige verkeersregels niet lang genoeg geparkeerd worden (uitgezonderd door ontheffingshouders) om een elektrisch voertuig volledig op te laden.

De gewenste maatregelen

Gezien het bovenstaande is het wenselijk om in de Parkeerplaats Lijnbaan twee parkeerplekken te reserveren voor een dubbel oplaadpunt voor elektrische auto's en op deze parkeerplekken het parkeren gedurende meer dan 1,5 uur toe te staan.

Dit kan gebeuren door het plaatsen van het verkeersbord E4 (Parkeren personenauto) uit bijlage van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990) met daarbij een onderbord met de tekst "opladen elektrische auto"; en daarbij de blauwe belijning langs de weg van deze parkeerplekken te verwijderen; een en ander zoals aangegeven in de situatieschets in bijlage 1 van dit verkeersbesluit.

Wettelijke belangen

Deze maatregel wordt genomen in het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, zoals genoemd in art. 2,lid 2, sub a. van de Wegenverkeerswet 1994.

Horen betrokkenen en afweging belangen

Door het reserveren van een parkeerplek voor het opladen van elektrische auto's vervallen er twee parkeerplekken die niet meer door bewoners of bezoekers met een niet- elektrische auto gebruikt mag worden. Het aantal auto's dat gebruik wil maken van de totale parkeerruimte neemt niet toe (immers er komt een elektrische auto voor een normale auto in de plaats) maar het gebruik wordt wel enigszins minder flexibel. Er kunnen op verschillende tijdstippen meerdere elektrische auto's gebruik maken van dezelfde parkeerplek, waardoor het gebruik wordt bevorderd. Maar toch kan het gebeuren dat een parkeerplek leeg blijft; hier mag geen andere (niet elektrische) auto gebruik van maken.

Gezien de capaciteit in deze straat, het reserveren van twee parkeerplekken voor elektrische auto's in verhouding een beperkt beslag legt op de hoeveelheid parkeerruimte, zeker wanneer hierbij in ogenschouw wordt genomen dat er voor bewoners en bezoekers nog andere parkeergelegenheid in de omgeving beschikbaar is.

Het bestuur van de gemeente Vianen hecht belang aan het creëren van oplaadpunten om het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren.

Door een recente aanvraag van een bewoner voor een elektrisch oplaadpunt is aangetoond dat er concreet vraag is naar een betreffende voorziening in deze buurt. Daarnaast is een bekend gegeven dat de vraag naar elektrische auto's en dus naar oplaadpunten groeiende is en de komende jaren naar alle waarschijnlijkheid nog verder zal groeien.

De gemeente geeft gezien het bovenstaande dan ook prioriteit aan het belang van parkeerruimte voor het opladen van elektrische auto's.

Er is overleg gepleegd met de afdeling Verkeer van de Politie Midden Nederland, West-Utrecht. De verkeerscoördinator heeft namens de Korpschef positief geadviseerd.

Legitimiteit

Artikel 15 en artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn van toepassing, alsmede artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer.

Besluiten:

Tot het instellen van twee parkeerplekken op het parkeerterrein Lijnbaan te Vianen die alleen gebruikt mogen worden voor het opladen van een elektrische personenauto en waar bovendien de tijdslimiet van 1,5 uur die volgt uit de in de binnenstad van Vianen geldende parkeerschijfzone, niet van kracht is door; het plaatsen van het verkeersbord E4 (Parkeergelegenheid) uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990) met daarbij een onderbord met de tekst "opladen elektrisch voertuig", het verwijderen van de blauwe belijning langs de weg; een en ander zoals aangegeven in de situatieschets in bijlage 1 bij dit verkeersbesluit.

Publicatie

Dit besluit wordt (exclusief de bijlage) ter openbare kennis gebracht middels de wettelijk voorgeschreven publicatie op de website van de Staatscourant. Daarnaast wordt er een publicatie in het plaatselijk weekblad Het Kontakt geplaatst. Op verzoek wordt eventueel een kopie van het besluit aan de aanvrager verzonden.

Het college van burgemeester en wethouders van Vianen,

Namens deze,

Plaats: Vianen

Datum: 7-11-2016

H. (Heinrich) van Doorn

Coördinator Team Ruimtelijke ordening en Projecten

Bezwaarschrift

Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u binnen zes weken bezwaar maken. De termijn van zes weken start een dag na de verzenddatum van deze brief. U kunt het bezwaarschrift opsturen naar het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vianen, Postbus 46, 4130 EA Vianen. Aan het indienen van het bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden.

In het bezwaarschrift moet u de volgende gegevens vermelden: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent, zo mogelijk een kopie van dit besluit en de redenen waarom u een bezwaar indient. U sluit uw bezwaarschrift af met uw handtekening.

Als sprake is van een spoedeisend belang dan kunt u verzoeken om een voorlopige voorziening bij de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening verzoeken via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Aan het indienen van een verzoekschrift zijn kosten verbonden (griffierechten). Voor de hoogte van deze griffierechten kunt u contact opnemen met de griffie van de afdeling bestuursrecht van de rechtbank.

Bijlagen:

- Bijlage1: Plaatsbepaling

Afschrift:

- Politie Vianen

- Stadswerf/HdB

- Roep/HB

Verzonden op: 7-11-2016